

RESUMOS DE DISSERTAÇÕES

defendidas no Programa de Pós-Graduação em Urbanismo do CEATEC Puc-Campinas

Nome da aluna: **Barbon, Ângela Luppi**

Titulo da dissertação: *Mobilidade residencial intra-urbana em grandes centros:*

Região Metropolitana de São Paulo

Orientadora: **Rolnik, Raquel**

Linha de pesquisa: **Gestão Urbana**

Banca examinadora: **Queiroga, Eugenio Fernandes. (PUC-Campinas); Jannuzzi,**

Paulo de Martino (ENCE-RJ)

Data de defesa: **2.6.2003**

PALAVRAS-CHAVE: urbanismo, mobilidade residencial, economia, São Paulo, gestão.

RESUMO

O trabalho pretende analisar como e com que intensidade a mobilidade residencial influencia a estrutura da metrópole paulista, a partir da verificação de padrões de mudança de residência e identificação de suas principais motivações, quando essas ocorrem dentro da própria área urbana metropolitana. Os momentos estruturais relacionados à dinâmica econômico-social e do mercado imobiliário limitam significativamente as opções de escolha do local de moradia, mas lógicas de caráter mais restrito, ainda que coletivas, como a rejeição por regiões não conhecidas e relações sociais entre indivíduos também podem ser importantes na estruturação urbana. Essas dimensões representam

diferentes escalas de uma mesma questão: em que medida mobilidade residencial e estrutura urbana estão relacionadas; nela pretendemos concentrar os esforços deste trabalho. No estudo de caso buscamos levantar informações sobre determinantes externas, escolhas particulares e ocupação territorial decorrentes da mobilidade residencial intra-urbana nos últimos dez anos que permitam uma primeira discussão das hipóteses levantadas.

Nome do aluno: **Bonfato, Antonio Carlos**

Titulo da dissertação: ***Águas de São Pedro por Jorge de Macedo Vieira: ressonâncias e traduções do modelo *garden city* na estância hidromineral paulista***

Orientadora: **Salgado, Ivone**

Linha de pesquisa: **História do Pensamento Urbanístico**

Banca examinadora: **Andrade, Carlos Roberto Monteiro (EESC-USP); Rubino, Silvana Barbosa (PUC-Campinas)**

Data de defesa: **1º.12.2003**

PALAVRAS-CHAVE: *Águas de São Pedro, garden city, estância, história.*

RESUMO

A aplicação dos modelos urbanos consagrados internacionalmente e as ressonância em projetos desenvolvidos no Brasil, durante a primeira metade do século XX, servem de linha temática para o presente estudo. O objeto de estudo é o engenheiro-civil Jorge de Macedo Vieira (1894-1978) e sua contribuição ao histórico do urbanismo brasileiro, com recorte temporal entre as décadas de 1920 e 1960. A análise pontual do projeto elaborado pelo engenheiro civil para a cidade ex-novo de Águas de São Pedro/SP serve como exemplo de seu trabalho. Macedo Vieira, planejador ainda não estudado à suficiência, se revela um dos mais aplicados seguidores de modelos urbanos importados. Seja na implantação de loteamentos seja na de cidades novas, a utilização exaustiva do modelo orgânico, aliado ao seu pragmatismo, revela uma perfeição no desenho urbano dificilmente alcançada por outro planejador das cidades.

Nome da aluna: **Rocha, Carolina Gondim**

Titulo da dissertação: ***Impacto do metrô no espaço urbano – O caso do Metrorec***

Orientadora: **Rolnik, Raquel**

Linha de pesquisa: **Gestão Urbana**

Banca examinadora: **Salgado, Ivone (PUC-Campinas); Nigriello, Andreína (Metro São Paulo)**

Data de defesa: **5.5.2003**

PALAVRAS-CHAVE: metro, espaço urbano, Recife, urbanismo, gestão.

RESUMO

Este trabalho avalia os possíveis impactos causados pelo Sistema Metrorec no espaço urbano ao longo da Linha Centro do metrô, após dezesseis anos de implantação do sistema. O método adotado na pesquisa foi uma análise comparativa do tipo “antes/depois”, que utiliza dados da época da implantação do metrô e dados atuais. Os principais resultados apontaram para uma ausência de impacto na área de influência do metrô, destacando outros fatores que poderiam contribuir para alteração no uso do solo urbano. Com esse mesmo enfoque, foi realizado um estudo paralelo sobre a cidade de Fortaleza, onde está sendo implantado um sistema semelhante. Neste estudo, caracteriza-se a dinâmica urbana atual averiguando o uso e a ocupação do solo no entorno da ferrovia existente. A partir dos resultados obtidos com a investigação científica realizada no Recife, podem-se determinar para Fortaleza algumas áreas sujeitas a sofrer impactos e áreas que provavelmente permanecerão estagnadas. Procurou-se, ainda, estabelecer diretrizes que visem a uma otimização dos investimentos públicos em transporte coletivo urbano, bem como a potencialização de desempenho desse e a mitigação de impactos negativos na cidade.

Nome da aluna: **Abreu, Danielle dos Santos**

Título da dissertação: ***As praças em Belém: da fundação à primeira década do século XX (1616-1911)***

Orientadora: **Salgado, Ivone**

Linha de pesquisa: **História do Pensamento Urbanístico**

Banca examinadora: **Guaraldo, Eliane (FAUUSP); Bartalini, Vladimir (PUC-Campinas)**

Data de defesa: **19.12.2003**

PALAVRAS-CHAVE: praças, Belém Colonial, Belém Pombalina, Belém da Borracha, Belém da Belle Époque.

RESUMO

Este estudo analisa a evolução das praças na cidade de Belém, buscando compreender a origem do processo de formação desses espaços livres públicos na configuração do tecido urbano, situando a pesquisa entre a fundação da cidade no século XVII e a primeira década do século XX (1616-1911). Partindo de indicadores de ordem socioeconômica e cultural local, identifica a natureza da praça no decorrer de quatro períodos históricos: Belém Colonial, Belém Pombalina, Belém da Borracha e Belém da Belle Époque. Dedicou-se também a levantar documentos bibliográficos e iconográficos, para ressaltar os programas de monumentalização, saneamento e embelezamento da cidade e suas praças.

Nome da aluna: **Dias, Débora Blanco Bastos**

Título da dissertação: ***Baixada Santista: do espaço da província ao espaço global***

Orientadora: **Rolnik, Raquel**

Linha de pesquisa: **Gestão Urbana**

Banca examinadora: **Martins, Maria Lúcia R. R. (FAUUSP); Moretti, Ricardo de Souza (PUC-Campinas)**

Data de defesa: **10.11.2003**

PALAVRAS-CHAVE: Santos, gestão, desenvolvimento, urbanismo.

RESUMO

Esta dissertação consiste numa avaliação do desenvolvimento urbano e dos diversos agentes que atuaram no território da Baixada Santista no desenrolar do século XX. Para tanto, busca-se evidenciar os principais fatos que direta ou indiretamente refletiram no espaço regional, e que contribuíssem para que as mudanças tanto do ponto físico-territorial como das questões socioeconômicas fossem se estabelecendo de forma a atingir a dinâmica atual que a região se encontra no início do século XXI. Este estudo busca a compreensão das diversas manifestações ocorridas nesse período, detectando as tensões geradas pelos interesses dos vários agentes que atuam sobre o território, e ao mesmo tempo tenta contribuir com uma visão analítica a fim de dar suporte às discussões que deverão se dar no traçado de novos desafios que vêm sendo norteados para o desenvolvimento da Região Metropolitana da Baixada Santista.

Nome do aluno: **Cardoso, Francisco José**

Título da dissertação: ***Ação pública em terreno de fundo de vale – Estudo de uma bacia hidrográfica do municípios de Alfenas***

Orientador: **Moretti, Ricardo de Souza**

Linha de pesquisa: **Gestão Urbana**

Banca examinadora: **Bueno, Laura Machado de Mello (PUC-Campinas); Nascimento, Bernardo Arantes do (UFSC)**

Data de defesa: **2.10.2003**

PALAVRAS-CHAVE: Alfenas, fundo de vale, gestão pública, urbanismo.

RESUMO

Os fundos de vale são espaços com características físico-ambientais importantes, interagindo com diversos processos naturais que ocorrem em nosso planeta. Mas, com a urbanização, é comum a sua degradação, resultando no afastamento físico, social e cultural da população em relação aos rios e córregos urbanos. Este trabalho tem como objetivo estudar a ação do poder público sobre os terrenos de fundo de vale e os instrumentos de gestão que podem viabilizar a preservação, a conservação e a renaturalização ambiental e paisagís-

tica dessas áreas, visando promover, por meio delas, o equilíbrio ecológico-funcional do ambiente fluvial localizado em áreas urbanas. Para subsidiar a elaboração de uma proposta foram estudadas as características físico-ambientais dos fundos de vale e as transformações associadas ao processo de urbanização, o papel e competência da gestão pública, o regime jurídico da propriedade e as limitações ao uso e ocupação do solo definidos pela legislação. Com base nessa pesquisa, foi elaborado, para a cidade de Alfenas-MG, um plano de gestão para os terrenos de fundo de vale e uma proposta de intervenção para uma das bacias hidrográficas, escolhida a partir de uma metodologia de seleção desenvolvida neste trabalho.

Nome da aluna: **Pita, Maria Eliza de Castro**

Título da dissertação: ***De Jeanneret a Le Corbusier: os anos de formação***

Orientador: **Azevedo, Ricardo Marques**

Linha de pesquisa: **Tratadística da Arquitetura e da Cidade**

Banca examinadora: **Do Valle, Marco Antonio Alves (IA-Unicamp); Salgado, Ivone (PUC-Campinas)**

Data de defesa: **18.12.2003**

PALAVRAS-CHAVE: Jeanneret, Le Corbusier, viagem histórica.

RESUMO

Este trabalho discorre sobre as viagens feitas por Jeanneret a partir de 1907, ainda como aluno da Escola de Artes de La Chaux-de-Fonds, Suíça, seguindo a orientação de seu professor L'Eplattenier, tendo como objetivo sua formação de arquiteto que mais tarde contribuirá na completa transformação das atividades artísticas desenvolvidas naquela cidade. O roteiro dessa viagem inclui cidades de grande importância histórica, assim como outras, nas quais estaria se processando uma atualização da atividade de arquiteto. Ao longo dessas viagens Jeanneret conhece pessoas que serão fundamentais para sua formação, especialmente August Perret, na França, e Peter Behrens, na Alemanha, que serão influência fundamental na maneira de compreender e propor caminhos para a nova arquitetura.